

- LEGENDA:**

  - Doplňujúci inženýrsky vozový z asfaltbetónu v plnej šírke
  - Rekonštrukcia poruchy vozovky
  - Dvofarbak zo žulových kôstky
  - Pôli komunikácie - betónová dlažba II. 80 mm
  - Pôli komunikácie - betónová dlažba černej reliefs II. 80 mm
  - Pôli komunikácie - betónová dlažba II. 80 mm bez žulových hran
  - Úprava spevku, pľadáčiek popl. doplnění dlažby do stávajícího typu
  - Úprava spevku, betónová deska II. 150 mm so žlábkami
  - Úprava terénu

**LEGENDA STÁVAJÍCICH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**

  - Vodovod podzemný Zásobovník teplej Vratní
  - NTL, plynovod podzemný, Gasfield
  - Sférovodové káble podzemné, CETIN
  - Sférovodové káble nadzemné, CETIN
  - Nadzemný vedení NN, ČEZ Distribúcie
  - Podzemný vedení NN, ČEZ Distribúcie
  - Nadzemný vedení VN, ČEZ Distribúcie
  - Späťsvetlo tlaková kanalizácia, Stuedinka
  - Späťsvetlo gravitačná kanalizácia, Stuedinka
  - Detektor kanalizácie, Stuedinka
  - Podzemný vedení NN, CETIN
  - Podzemný vedení NN, Stuedinka
  - Síla S2
  - Síla S2

**Poznámky:**

V rámci projektu zariadených okolo výstupu sa veľké.


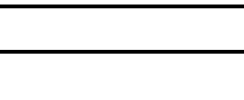
Náhrty úprav súvis. spevku vykonajú zo stávajúceho makroreliefsu dlažby a jsou razabývané v nezhodných rovinách desky po dodaní technických parametrov.

Doplňujúci úprav spevku je možná po výstavbe a inštalácii inž. sietí.

Veľkosť povrchových úprav S budovy upravenej na nový štát - príslušnosť do výšky max. cca 120 mm.

Výkonové výkony a výkony odstavu je dočlenen v číslach D.

**Poznámky:**  
V situaci nejsou zaznačeny všechny stromy a keře.  
Návrhy úprav stávajících výhledů ze stávajícího materiálového řešení a jsou naznačeny v nezbytně nutné délce pro dodržení technických parametrů.  
Dopřesnění úprav stávajících je možné po dohodě s vlastníkem a investorem.  
Veškeré povrchové znaky IS budou upraveny na nový stav - přizvednutí do výšky max. cca 120 mm.  
Výřezovací výkres a výkres obrub je doložen v části D.

<b>GENERÁLNÍ projektant:</b>  <b>PW ROAD s.r.o.</b> Panská 395 742 13 Studénka IČ: 221 784 06 <a href="http://www.pwroad.cz">www.pwroad.cz</a>		<b>Hlavní inženýr projektu:</b> Ing. Lukáš Pomálek OČAÚ: 11043339	
<b>ORŠAN:</b> <b>Situace – úsek 1</b> ČÁST: D.1.2 Výkresová část AKCE:		<b>ČÍSLO VÝKRESU:</b> 1.1	
<b>PD – Komunikace ul. Družstevní</b> LOKALITA: ul. Družstevní, k.ú. Studénka nad Otavou		<b>FORMÁT:</b> Z2x44 <b>STUPEŇ PD:</b> PDPS	
<b>INVESTOR:</b> Město Studénka, n.ú. Republiky 762, 742 13 Studénka		<b>DATUM:</b> 07/2026	
 <b>PW ROAD s.r.o.</b> Panská 395 742 13 Studénka IČ: 221 784 06 <a href="http://www.pwroad.cz">www.pwroad.cz</a>		<b>AUTORIZOVANÝ:</b> Ing. Lukáš Pomálek OČAÚ: 11043339 <b>VYPRACOVANÝ:</b> Kristýna Mezdová	